

GF 2024, pkt 5.4 Undersøgelse af ladeløsninger f. el-biler

Som vi alle kan se, vinder el-bilerne frem i disse tider, også i Kignæshaven. Om føje år vil det måske slet ikke være muligt at købe andet end el-biler, hvis Danmarks 2030-klimamål skal nås.

El-biler kræver opladningsmuligheder. Som vore parkeringsforhold er (i lighed med utallige andre beboerforeninger, etageejendomme, grundejerforeninger mv med fælles parkeringspladser), er det ikke muligt for alle at etablere private ladeløsninger, så derfor må vi stærkt overveje at etablere en fælles lade-infrastruktur, også fordi opladningsmuligheder for el-bilen vil blive et helt selvfølgeligt salgsargument fremover! Mangel på lademulighed ved hjemmet vil sikkert kunne påvirke både efterspørgsel og salgspris.

At etablere en fremtidssikret lade-infrastruktur er ikke gratis. Der er behov for at få et overblik over teknikken og i sidste ende økonomien, før vi kan træffe en beslutning om at igangsætte sådan et projekt.

Forslag til generalforsamlingen:

Der nedsættes en **ladeløsnings-arbejdsgruppe** (3-4 pers), der skal grave sig ned i problematikken, og efter bedste evne, og så præcist som muligt, vurdere

- Etableringspris, herunder udgifter til gravearbejde, ladestandere/-udtag, evt. køb af ekstra strøm mv, gerne med udgangspunkt i vores nyligt afholdte behovsundersøgelse
- Muligheder for finansiering/brugerbetaling
- Fremtidssikring/udvidelsesmulighed
- anbefaling til valg af ladeoperatør-type
- konsekvens for den enkelte beboer

Dette arbejde skal afsluttes senest 15. juni 2024.

Gruppen kan hente hjælp i tilgængeligt erfaringsmateriale, hos andre foreninger med lignende udfordringer og evt. ved ekstern konsulentbistand (udgifter hertil skal accepteres af bestyrelsen).

Gruppen skal IKKE iværksætte udførelse af arbejdet, men lave et **oplæg**, så præcist som muligt, til foreningens medlemmer. Herefter tages endelig beslutning om igangsætning af et beboermøde el. en (ekstra)ordinær generalforsamling.

Mvh
Svend K